

OGÓLNE WARUNKI UMOWY NAJMU JEDNOSTKI

BEZ Sternika !

DEFINICJE:

Czynsz: wskazane w Umowie wynagrodzenie z tytułu najmu Jednostki.

Jednostka: jednostka będąca przedmiotem najmu wskazana w treści Umowy.

Okres Najmu: okres od dnia wskazanego w treści Umowy, jako data wynajmu do dnia wskazanego w treści Umowy, jako Data zwrotu.

Wynajmując: PR-Boats Paweł Roman

Najemca: osoba trzecia, będąca stroną umowy z Wynajmującym

Strona: strona Umowy

1. Przedmiotem najmu jest Jednostka wskazana w treści Umowy. W momencie wydawania Jednostki, zostanie wykonany i parafowany przez obie strony umowy protokół oraz zostanie wykonana dokumentacja fotograficzna, które stanowią będą Załącznik do Umowy.
2. Umowa jest umową zawartą na czas określony, tzn. zostaje zawarta na okres od dnia wydania Jednostki Wynajmującego do dnia, kiedy to Jednostka powinna zostać zwrócona. Dzień ten powinien być również wskazany w protokole przejęcia. Jednostka zostanie wydana oraz powinna zostać zwrócona w siedzibie Wynajmującego lub innym miejscu ustalonym przez Wynajmującego, na które wyrazi zgodę Najemca. W przypadku samowolnego pozostawienia przez Najemcę Jednostki w miejscu innym niż ustalone, zostanie on obciążony wszystkimi kosztami związanymi z koniecznością jej odstawienia pod adres wskazany w zdaniu poprzednim oraz karą umowną zgodną z Tabelą Opłat i Prowizji –ToiP- (dostępna na stronie <https://pr-boats.eu/dokumenty/Tabela-oplat.pdf>), stanowiącą załącznik do Umowy. Jednostka powinna być zwrócona z kompletem dokumentów i kluczyków. Najemca zobowiązany jest do zwrotu Jednostki ze stanem paliwa takim samym, jak przy odbiorze jednostki. W przypadku niedotrzymania tego zobowiązania, Najemca zostanie obciążony kosztem brakującego paliwa oraz kwotą za czynność tankowania w wysokości zgodnej z TOiP. Poza Najemcą Jednostka może być kierowana wyłącznie przez osoby wskazane przez Najemcę i zaakceptowane przez Wynajmującego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Najemca oświadcza, że podpisanie przez niego protokołu przejęcia Jednostki jest jednoznaczne z:
 - a) Potwierdzeniem przez Najemcę, że Jednostka nie zawiera żadnych widocznych uszkodzeń poza wskazanymi w protokole i nie zgłasza uwag do stanu Jednostki;
 - b) Otrzymaeniem przez Najemcę jednego kompletu kluczyków oraz ewentualnie oryginałów dokumentów Jednostki.
4. Cena za wynajem Jednostki wskazana w treści Umowy. Płatność będzie rozliczona w momencie podpisania umowy przed wydaniem Jednostki. Wynajmujący niezwłocznie wystawi paragon lub fakturę VAT za usługę wynajmu Jednostki z właściwą stawką podatku VAT.
5. Najemca zobowiązuje się pokryć wszelkie dodatkowe koszty związane z niewłaściwym użytkowaniem Jednostki, takie jak mandaty, opłaty za wskazanie użytkownika pojazdu do organów ścigania, koszt wymiany części eksploatacyjnych w przypadku stwierdzenia przez Wynajmującego

nadmiernego zużycia w stosunku do zwykłej eksploatacji zgodnej z przepisami oraz wszelkie koszty powstałe w wyniku zaniedbania lub ewidentnej winy Najemcy.

6. Najemca wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia wykonania Umowy w postaci kaucji w wysokości wskazanej w treści Umowy płatnej w momencie podpisania umowy.
7. Wynajmujący ponosi wszelkie koszty eksploatacji i konserwacji Jednostki w trakcie Okresu Najmu, niezbędne do normalnego użytkowania Jednostki.
8. Najemca oświadcza, iż:
 - a) Wynajmującemu przysługuje prawo do natychmiastowego rozwiązania Umowy i żądania zwrotu Jednostki od Najemcy na jego koszt, w przypadku stwierdzenia użytkowania Jednostki z naruszeniem Umowy lub powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Wynajmujący nie odpowiada za szkody, jakie mogą powstać w takim przypadku.
 - b) Jest świadomy, iż w Jednostce jest zamontowany system GPS pozwalający na lokalizację Jednostki. Najemca jest również świadomy, iż zamontowany system GPS może być wyposażony w funkcję odcięcia rozrusznika Jednostki, która może zostać użyta przez Wynajmującego, jeżeli Najemca:
 - i. Samowolnie przedłuży Okres Najmu;
 - ii. W inny sposób naruszy postanowienia Umowy lub przepisy prawa;
 - c) Świadomy jest, iż w przypadku samowolnego przedłużenia Okresu Najmu, poza innymi konsekwencjami wskazanymi w Umowie, zobowiązany będzie dodatkowo do zapłaty kary umownej w wysokości 200% wartości dobowej ceny najmu za każdą rozpoczętą dobę, o jaką samowolnie przedłuży on Okres Najmu.
 - d) Wiadomym mu jest, że Jednostka nie może być:
 - i. Wykorzystywana do udziału w wyścigach lub zawodach;
 - ii. Podnajmowana lub użyczana osobom trzecim;
 - iii. Wykorzystywana do holowania innych jednostek, za wyjątkiem przeznaczonych do holowania nart wodnych i wakeboardów;
 - iv. Wykorzystywana do transportu substancji łatwopalnych, niebezpiecznych, szkodliwych, korodujących, radioaktywnych lub toksycznych, a także jakichkolwiek substancji, których posiadanie jest nielegalne;
 - v. Wykorzystywana do przewozu rzeczy, które z powodu swego zapachu, rozmiaru lub właściwości mogą spowodować uszkodzenie Jednostki i narazić Wynajmującego na stratę czasu lub należności zanim Jednostka będzie mogła być ponownie wynajęta;
 - vi. Wykorzystywana do przewozu przedmiotów, których rozmiar lub waga uniemożliwia swobodny przewóz maksymalnej liczby osób, którą dana jednostka może przewozić.
 - e) Zobowiązany jest do bieżącej kontroli wskaźników znajdujących się na desce rozdzielczej i natychmiastowej reakcji w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu któregokolwiek z elementów. W takim przypadku, Najemca powinien niezwłocznie powiadomić Wynajmującego o zaistniałej sytuacji. Najemca może kontynuować żeglujkę wyłącznie w przypadku uzyskania zgody Wynajmującego. Zgoda zostanie uznana za wyrażoną pod warunkiem przesłania jej na wskazany w Umowie adres e-mail Najemcy.
 - f) Wiadomym mu jest, że zabronione jest pozostawianie w pozostawionej bez opieki Najemcy Jednostce kluczyków lub dokumentów Jednostki.
 - g) W przypadku wypadku lub kradzieży Jednostki natychmiast powiadomieni Wynajmującego o zdarzeniu. W zależności od decyzji Wynajmującego, Najemca powiadomi o zdarzeniu policję, UŻŚ, UM, WOPR i/lub ubezpieczyciela. Najemca nie ma prawa do wyrażenia zgody na

akceptację jakichkolwiek roszczeń drugiej strony zdarzenia w jakikolwiek sposób związanego z Jednostką.

- h) W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Wynajmującego, powiadomi o tym Wynajmującego, a Wynajmujący dokona klasyfikacji szkody i decyduje telefonicznie o sposobie naprawy.
- i) Jeżeli Wynajmujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje czy możliwa i bezpieczna jest dalsza żegluga bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Najemcę. W razie niemożności kontynuowania żeglugi, w czasie do 6 godzin (w porze dziennej) od chwili zapotrzebowania przedstawiciel Wynajmującego przyjedzie do miejsca postoju Jednostki i zorganizuje jego naprawę. Najemca zobowiązany jest do pokrycia wszystkich kosztów związanych z naprawą lub likwidacją szkód powstałych z jego winy według wyceny autoryzowanego serwisu współpracującego z pr-boats.eu.
- j) Wykonanie napraw, w szczególności napraw kadłuba z użyciem laminatu lub innych materiałów, napraw silnika i elementów silnika, nieuzgodnionych z Wynajmującym może zostać uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Najemcy i narazić Najemcę na dodatkowe koszty.
- k) Umożliwi przeprowadzenie wszelkich napraw szkód powstałych na eksploatowanej przez niego Jednostce przed upływem terminu Czarteru.
- l) Akceptuje, że akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do zatoki Gdańskiej, Gdynińskiej, Zalewu Wiślanego, rzek i jezior). Jednostki oznaczone na tabliczce znamionowej kategorią C, mogą pływać przy sile wiatru do 6 stopni w skali Beauforta włącznie oraz fali o wysokości znaczącej do 2 m włącznie. Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich, zaś żegluga na Jednostce może się odbywać przy sile wiatru do 5 stopni skali Beauforta. Oznacza to zakaz wyjścia z portu podczas występowania Silnego Wiatru lub obowiązek przerwania żeglugi z odpowiednim wyprzedzeniem.
- m) Posiada patent sternika motorowodnego lub inny uprawniający do prowadzenia jachtów motorowych o mocy powyżej 10 kW oraz udostępni Jednostkę do kierowania wyłącznie osobom również posiadającym odpowiedni patent.
- n) Poności wszelkie koszty związane z postojem Jednostki, uzupełnianiem paliwa, gazu, prądu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie wynajmu.
- o) Przez cały Okres Najmu będzie miał możliwość korzystania z adresu e-mail wskazanego w Umowie.
- p) W przypadku ustalenia limitu przebiegu lub motogodzin przez Strony, zapozna się z limitem wskazanym w treści Umowy, zaś w przypadku przekroczenia wskazanego w protokole limitu, Najemca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości wskazanej w treści Umowy.
- q) Skontaktuje się przed odbiorem Jednostki z bosmanem celem ustalenia godziny odbioru Jednostki i pojawi się w umówionym miejscu punktualnie. W przypadku spóźnienia bosman może wydawać w kolejności inne jednostki, natomiast wydanie dla załogi spóźnionej może odbyć się na końcu kolejki.
- r) Jest świadomy, że w przypadku pozostawienia Jednostki po Najmie w porcie Wynajmującego bez podpisania Protokołu oraz bez protokolarnego przekazania Jednostki przedstawicielowi Wynajmującego, Najemca ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia Jednostki, które powstaną do momentu protokolarnego odbioru Jednostki przez przedstawiciela Wynajmującego.
- s) W przypadku pozostawienia łodzi bez opieki, każdorazowo pozostawi Jednostkę wyłącznie w marinach i portach ogrodzonych, strzeżonych i objętych monitoringiem video.

9. Najemca otrzymuje Jednostkę czystą w środku i na zewnątrz i jest zobowiązany oddać ją w takim samym stanie. W razie oddania Jednostki brudnej, Wynajmujący naliczy koszt doprowadzenia Jednostki do stanu czystości z dnia wydania Jednostki zgodny z TOiP.
10. Najemca jest zobowiązany do zapłaty wszelkich należności wynikających ze szkód powstałych w Jednostce, w tym w jej elementach zewnętrznych i elementach wyposażenia wnętrza Jednostki, spowodowanych przez Najemcę lub osobę, której powierzył Jednostkę do używania na zasadach wskazanych w treści Umowy. W celu zabezpieczenia roszczeń Wynajmującego, zgodnie z pkt. 6 pobrana zostanie kaucja od Najmującego.
11. W przypadku kradzieży Jednostki Najemca zobowiązany jest niezwłocznie zwrócić Wynajmującemu kluczyki i dokumenty Jednostki. Najemca jest zobowiązany do naprawienia szkody, jaką Wynajmujący poniósł w wyniku kradzieży lub całkowitego uszkodzenia Jednostki, w zakresie, w jakim szkoda nie została naprawiona w drodze wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela, w szczególności do zapłaty wartości rynkowej Jednostki, zgodnie z kalkulacją sporządzoną przez autoryzowanego dealera.
12. Niezwłocznie po zwrocie Jednostki lub po otrzymaniu decyzji ubezpieczyciela o odmowie wypłaty odszkodowania, Wynajmujący ma prawo obciążyć Najemcę całkowitym kosztem usunięcia szkód wynikłych z niewłaściwej eksploatacji Jednostki lub zaniedbaniem Najemcy, nieobjętych ryzykami w ramach polisy ubezpieczeniowej oraz utraty wartości rynkowej Jednostki na skutek jej uszkodzenia w razie, gdy przyczyna uszkodzenia była zawiniona przez Najemcę lub osobę prowadzącą Jednostkę.
13. W sytuacji, gdy wartość naprawy Jednostki będzie przewyższać kwotę przyznanego przez ubezpieczyciela odszkodowania, Najemca zobowiązuje się do pokrycia różnicy między tymi kwotami, z zastrzeżeniem, że koszty te będą naliczane na podstawie kosztorysu sporządzonego przez autoryzowany serwis motorowodny.
14. Najemca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich szkód powstałych w Jednostce, które związane są z jej zużyciem w stopniu przekraczającym i odbiegającym od normalnej, zgodnej z Umową i z przepisami, eksploatacji.
15. Poruszanie się Jednostką poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej jest zabronione, chyba, że Wynajmujący wyrazi na to zgodę w formie pisemnej pod rygorem nieważności, a Najemca wykupi dodatkowe ubezpieczenie obejmujące swoim zakresem terytorialnym wszystkie państwa, po których zamierza się poruszać Najemca. Wszelkie koszty związane z poruszaniem się Jednostką poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej obciążają Najemcę.
16. Pobrana kaucja stanowi zabezpieczenie roszczeń Wynajmującego względem Najemcy z tytułu przewidzianych w Umowie świadczeń. Kaucja podlega zwrotowi (w całości lub w części) w przypadku braku stwierdzenia - podczas zwrotu Jednostki - podstaw do jej zatrzymania w całości lub w części w ciągu 48 godzin od zwrotu Jednostki. W przypadku konieczności częściowego zatrzymania kaucji, jej pozostała część zostanie zwrócona Najemcy w terminie 7 dni od dokonania ostatniego potrącenia kwot wskazanych w TOiP lub po zakończeniu ostatniej z napraw, jeżeli wartość opłaty, naprawy lub napraw była niższa od wysokości kaucji. Należy podkreślić, że czas technicznego zwrotu kaucji zależny jest wyłącznie od instytucji finansowych pośredniczących w tym procesie i zwolnienie blokady na karcie odbędzie się maksymalnie w ciągu 14 dni od zwolnienia

kaucji przez Wynajmującego. Wynajmujący nie ma możliwości przyspieszenia wspomnianego procesu.

17. Pobrana kaucja stanowi również wkład własny Najemcy w przypadku skorzystania przez Wynajmującego z ubezpieczenia OC lub AC w wyniku szkody zawinionej przez Najemcę. W takiej sytuacji, celem kontynuowania umowy, Najemca jest zobowiązany do niezwłocznej wpłaty Wynajmującemu kolejnej kwoty kaucji w wysokości określonej w warunkach Najmu jednostki, która zostanie podstawiona w zamian za Jednostkę wynajętą na podstawie niniejszej umowy.
18. Zapłata opłat przewidzianych w TOiP, nie wyłącza uprawnień Wynajmującego do żądania odszkodowania na zasadach ogólnych określonych w k.c.
19. W przypadku zwrotu Jednostki przez Najemcę w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Wynajmujący, poza naprawieniem szkód wyrządzonych Jednostce, zastrzega sobie prawo do żądania pokrycia szkód poniesionych na skutek wyłączenia Jednostki z eksploatacji, takich jak np. tzw. szkody związane z utraconą korzyścią. Wartość takiej szkody zostanie wyliczona wg aktualnego cennika Wynajmującego w oparciu o uprzednio potwierdzone rezerwacje. W przypadku szkód częściowych, wyłączających odpowiedzialność towarzystwa ubezpieczeniowego z którym zawarta jest umowa ubezpieczenia Jednostki, wpłacona kaucja w części lub w całości może być zatrzymana przez Wynajmującego. W przypadku uszkodzenia Jednostki, które wyłącza Jednostkę z eksploatacji na pełny okres trwania wynajmu, Najemcy nie przysługuje prawo do zwrotu opłaty z tytułu wynajmu Jednostki w niewykorzystanym okresie, a Wynajmujący nie jest zobowiązany do podstawienia Jednostki zastępczej.
20. W sytuacji wyjątkowej spowodowanej w szczególności niebezpiecznymi warunkami żeglugi lub wcześniejszą awarią Jednostki Wynajmujący zastrzega możliwość zmiany jednostki na inną, zmiany terminu lub miejsca przekazania Jednostki. O zmianie daty wydania Jednostki Wynajmujący niezwłocznie zawiadomi telefonicznie Najemcę.
21. Wszystkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. Integralną częścią Umowy są wszystkie dołączone do niej załączniki. Celem uniknięcia wszelkich wątpliwości Najemca podpisuje Umowę oraz wszystkie jej załączniki.
22. Najemca, który jest konsumentem w rozumieniu art. 22 kodeksu cywilnego, oświadcza, iż zapoznał się z Informacją dla konsumenta znajdującą się w Załączniku do Umowy. W przypadkach, gdy Najemca jest konsumentem, wiążą go zapisy tego Załącznika, w każdym przypadku, nawet gdy zapisy te są sprzeczne z postanowieniami Umowy.
23. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego.
24. Umowę sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.